

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «МЕГАВАТТ»»

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ
станция противодействия БПЛА «Поле-31»



г. Липецк 2026

1. Общая информация

- 1.1. Станция противодействия БПЛА «Поле-31» (далее станция «Поле-31») предназначена для защиты объектов, автотранспорта, ББМ и личного состава от ударных и разведывательных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и дронов разведки (типа FPV, MAVIC/AUTEL) путем подавления каналов спутниковой навигации.
- 1.2. Купол станции изготовлен из армированного радиопрозрачного материала, покрытого радиопрозрачной краской.
- 1.3. Конструкция станции и применяемые материалы позволяют обеспечить защиту основных блоков и систем от механических повреждений во время длительной эксплуатации в различных погодных условиях.
- 1.4. В настоящем паспорте изделия применены следующие сокращения:
- БПЛА – Беспилотный Летательный Аппарат.
 - КУНГ – Кузов Универсальный Нулевого Габарита.
 - ББМ – Боевая Бронированная Машина.
 - АКБ – Аккумуляторная Батарея.
 - ПН – Преобразователь Напряжения.
 - ИП – Источник Питания.
 - РЭБ – Станция Радиоэлектронной Борьбы.
 - ПУ – Пульт Управления.
 - ТС- Транспортное Средство.
- 1.5. Станция «Поле-31» размещается на крыше кабины (в т.ч. КУНГ) автомобиля, в верхней точке ББМ (в том числе «мангале» или сетке) или на треноге (в стационарном варианте).
- 1.6. Питание устройства осуществляется в зависимости от комплектации:
- от автомобильного аккумулятора 12В через ПН 12/24В;
 - от автомобильного аккумулятора (бортовой сети) 24В через Коммутатор 24В;
 - от сети 220В через СЩ 220/24 В.
 - от ИП-24/100 (автономный переносной аккумуляторный ИП в защитном боксе)
- 1.7. Включение (выключение) питания станции осуществляется путем нажатия кнопки «Пуск» на ПУ.

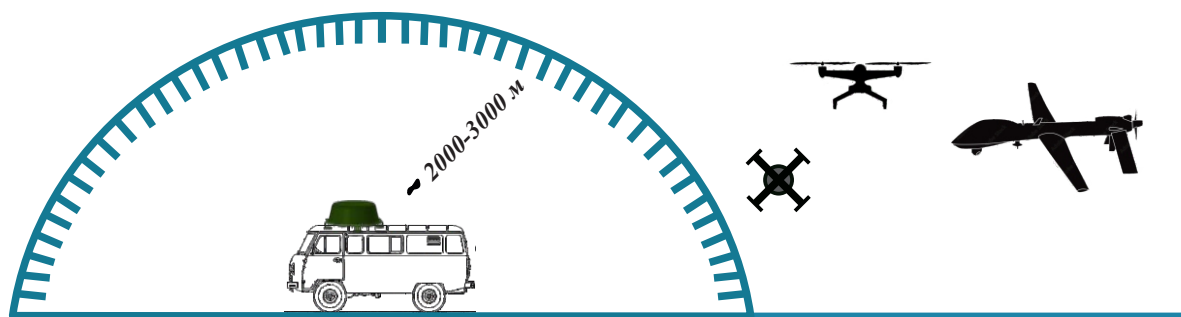
ВАЖНО!

При подключении станции к источнику питания, обратите внимание на потребляемый изделием ток!

2. Комплектация

1. Станция «Поле-31» с кабелем подключения 4м (6 м) - 1 шт.
2. Источник питания в зависимости от выбранной комплектации:
- ПН 12/24 50А - 1 шт.
 - Коммутатор 24В 60А - 1 шт.
 - СЩ 220/24В 60А - 1 шт.

3. Схемы размещения и установки станции «Поле-31»



Зона эффективного противодействия БПЛА для станции «Поле-31»

Место установки
станции

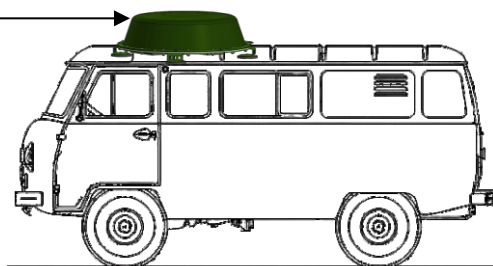


рисунок 1

Место установки
станции

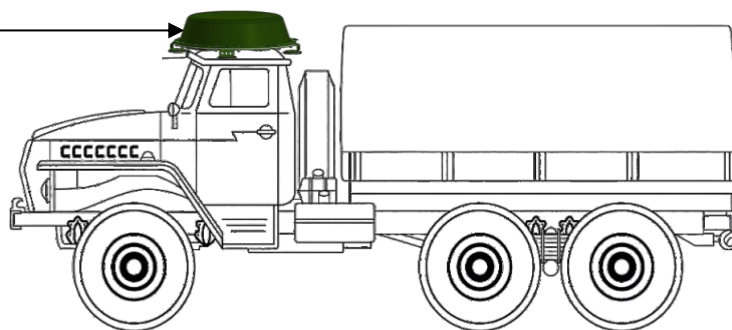


рисунок 2

Место установки
станции

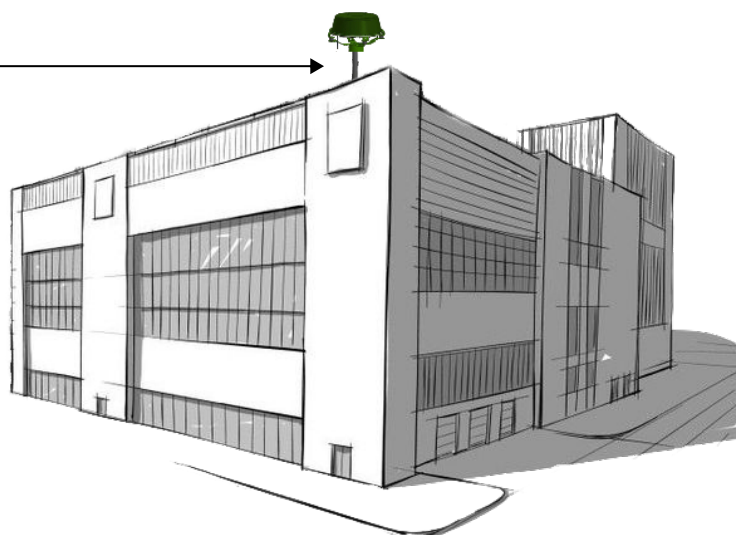


рисунок 3

4. Схемы подключения

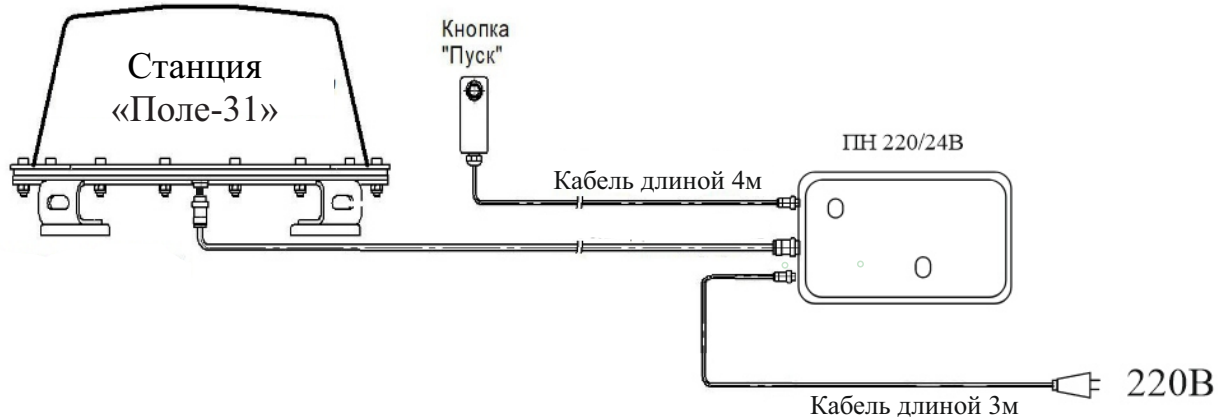
Схема установки станции «Поле-31» на легковой автомобиль
с напряжением бортовой сети 12 В



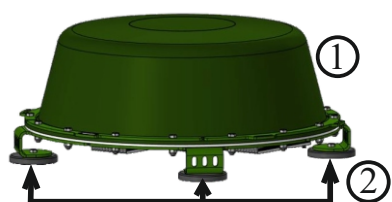
Схема установки станции «Поле-31» на грузовой автомобиль
с напряжением бортовой сети 24 В



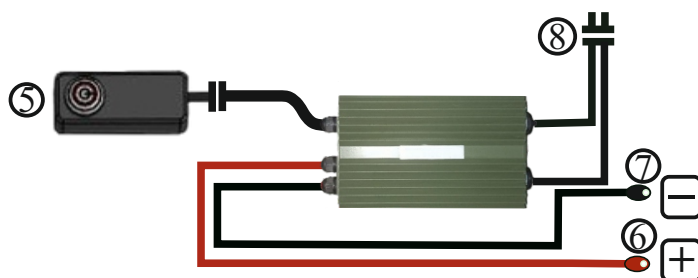
Схема установки станции «Поле-31» к сети 220В



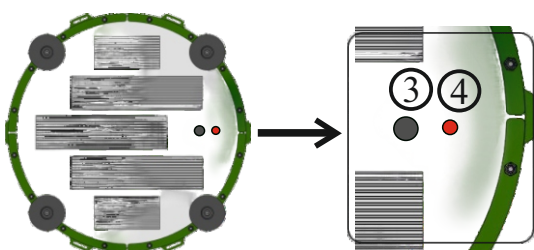
5. Внешний вид изделия станции «Поле-31»



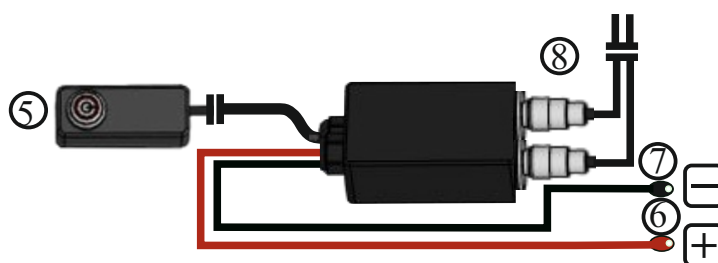
Станция «Поле-31» (вид сбоку)



Преобразователь напряжения 12/24В

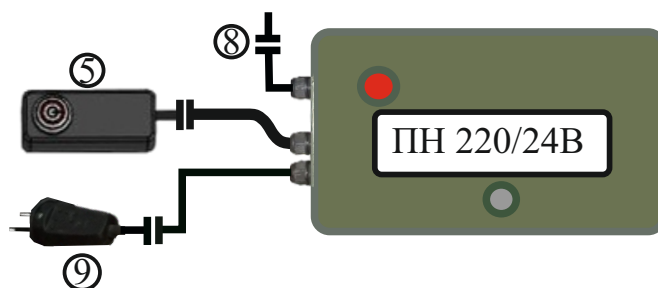


Станция «Поле-31» (вид снизу)



Коммутатор 24В

1. Купол.
2. Магнитное поле.
3. Кабель питания.
4. Индикатор включения.
5. Пульт управления.
6. Кабель с клеммой (красный «+»).
7. Кабель с клеммой (черный «-»).
8. Разъем подключения кабеля питания.
9. Сетевая вилка 220В.



Стационарный щит 220/24В

6. Технические характеристики

Исполнение	Металлическое основание с противоударным корпусом-куполом из армированного радиопрозрачного стеклопластика
Габариты	Размер изделия: 900*300 мм.
Вес	Брутто – 29 кг, нетто – 24 кг.
Размер упаковки	950*950*400 мм.
Диапазон частот	1162-1300 МГц, 1550-1630 МГц
Дальность подавления	не менее 2000м
Тип питания	Питание устройства осуществляется от: ПН 12/24В, Коммутатор 24В, СЦ 220/24В
Суммарная выходная мощность передатчиков	до 240 Вт
Потребляемый ток изделия от ИП	24 В: до 25 А; 12 В: до 55 А; 220 В: до 5 А
Время непрерывной работы	Неограниченно
Температура работы (подтвержденная)	-20° + 40°
Потребляемая мощность	Не более 600 Вт
Подавляемые системы навигации	GPS, Glonass, Beidou, Galileo (все литеры)

ВАЖНО!

При подключении станции к источнику питания, обратите внимание на потребляемый изделием ток!

7. Правила эксплуатации

- 7.1. Для крепления на автотранспорт и боевую технику используются магнитное крепление, а также монтаж на металлические кронштейны с болтами или кольцом под сварку (рисунок 1, рисунок 2);
- на крышах охраняемых стационарных объектов монтаж осуществляется на устойчивую опору, возможна установка на переносную стойку-треногу с металлическим установочным кронштейном (рисунок 3).
- 7.2. Устройство подключается через ПН 12/24 или Коммутатор 24В к клеммам аккумулятора кабелем с соответствующей полярностью (красный «+», черный «-»); при использовании СЦ 220/24В следует подключать вилку с розетке рассчитанной на ток не менее 10А.
- 7.3. Нажатие кнопки активизирует работу устройства (загорается индикатор – ВКЛ.), отжатие - отключает.
- 7.4. При включенном изделии **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** находиться ближе 5 метров.

НЕ ВСКРЫВАТЬ!

8. Порядок подготовки к работе

- 8.1. Извлечь изделие из коробки, проверить комплектность изделия согласно паспорту.
- 8.2. Проверить целостность изделия внешним осмотром.
- 8.3. Установить станцию на крышу (КУНГ) ТС на кронштейн или объект (ребра радиаторов охлаждения снизу основания изделия должны быть направлены по ходу движения).
- 8.4. Подключить комплектный ИП: ПН 12/24В или Коммутатор 24В к автомобильному аккумулятору соблюдая полярность (красный «+», черный «-»), СЦ 220/24В к сети 220В.
- 8.5. Подключить кабель питания станции к комплектному ИП.
- 8.6. Изделие готово к работе.

9. Методы и средства контроля

- 9.1. Следить за работой сигнальных индикаторов (кнопки включения и лампочки на корпусе).
- 9.2. Периодически контролировать работу устройства с помощью анализатора спектра частот или РЭБ-тестера.

10. Гарантийные обязательства

- 10.1. Срок гарантии составляет 12 месяцев с даты реализации изделия.
- 10.2. Производитель гарантирует работоспособность изделия и при выходе из строя в течение гарантийного срока обязуется произвести гарантийный ремонт при условии соблюдения Потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 10.3. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его технических характеристик и надежности.

В случае вскрытия корпуса, самостоятельного ремонта, вмешательства в конструкцию производитель снимает с себя гарантийные обязательства!.

ПРОВЕДЕНИЕ ЗАВОДСКИХ ПРОВЕРОК ИЗДЕЛИЯ

Дата выпуска изделия	Дата проведения испытания	Номер проверяющего	Подпись	Печать	Серийный № партии

Примечание:

ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРКИ ИЗДЕЛИЯ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ

Дата проверки изделия	Номер проверяющего	Подпись	Печать	Серийный № партии

Примечание:

